

## Séminaire **MEGEVH**

8 mars 2009  
L2EP Lille

---

### Programme prévisionnel

---

9h30 — **Accueil des participants — Ch'ti dèj —**

10h00 — **Introduction du séminaire MEGEVH**

(A. Bouscayrol, coordinateur de MEGEVH, L2EP Lille)

Tour de table des participants / bilan des opérations en cours / politiques régionales et nationales

10h30 — **Bilan des activités scientifiques en cours**

« **Dimensionnement d'une machine de traction pour véhicule hybride à double train planétaire** »

(Z. Wu, thèse de collaboration FEMTO-Belfort, Nexter System, dans le cadre du projet ANR ARCHYBALD)

« **Sous-systèmes de stockage hybride pour véhicules électriques ou hybrides** »

(A. L. Allègre, thèse de collaboration, L2EP Lille, LTE-INRETS, dans le cadre de MEGEVH-Stock)

« **Gestion d'énergie en ligne d'un véhicule hybride parallèle** »

(S. Delprat, collaboration, LAMIH, LTE-INRETS, dans le cadre de MEGEVH-optim, thèse de S. Kermani)

11h45 — **Interactions avec de nouveaux partenaires**

**Présentation des activités véhicules électriques et hybrides du CEA**

(à confirmer)

12h00 — **Repas (restaurant Ascotel)**

14h00 — **Visite de la plate-forme expérimentale « Electricité et Véhicule » du L2EP**

(K. Chen, L2EP-Lille)

Exemple d'émulation temps d'un véhicule hybride série

(Thèse de collaboration L2EP Lille, FEMTO-ST, dans le cadre de MEGEVH-Macro).

14h30 — **Présentation des activités scientifiques en démarrage**

« **MEGEVH-EVT: Electric Variable Transmission for HEVs** »

(Y. Cheng, collaboration FEMTO-ST, L2EP, LTE-INRET, Harbin Institute of Technology)

15h00 — **Politique scientifique et de promotion de MEGEVH**

(animateur R. Trigui, LTE-INRETS, D. Hissel, FEMTO-ST, membres du comité de pilotage de MEGEVH)

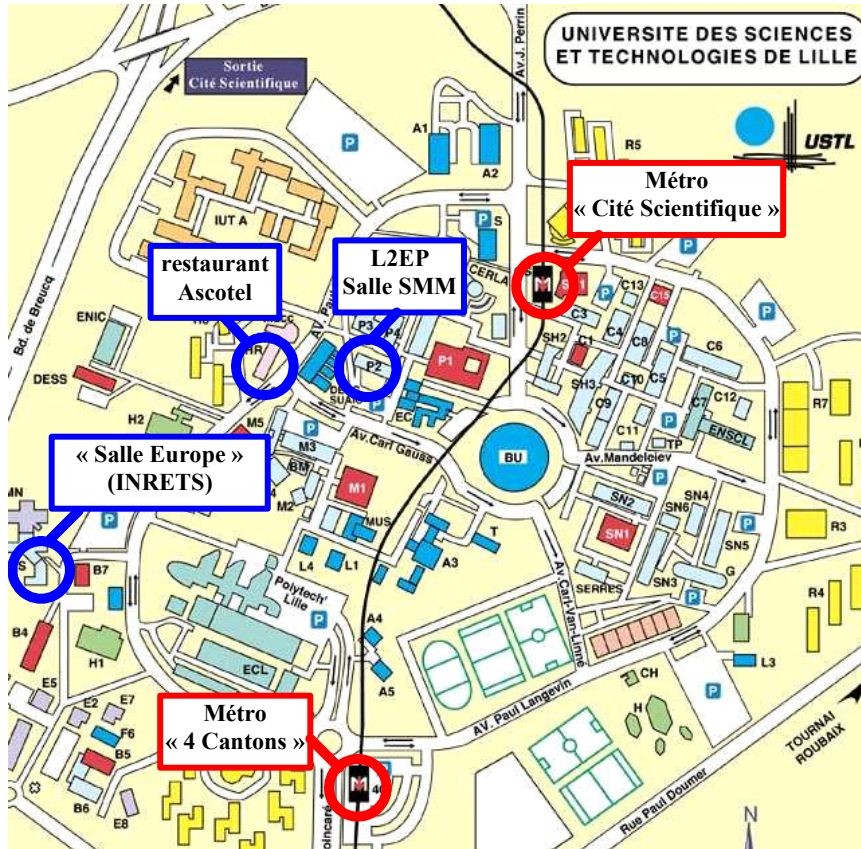
Bilan des sessions invitées et tutoriales organisées par MEGEVH dans des conférences internationale /  
structuration de MEGEVH-stratégie

16h — **Fin du séminaire —**

Campus Scientifique de Villeneuve d'Ascq, 59 655 Villeneuve d'Ascq

réunion MEGEVH, salle « Europe », INRETS (cf. plan ci-dessous)

Métro Ligne 1, direction « 4 cantons », arrêt « Cité Scientifique » ou « 4 Cantons » (20 min des Gares)



Le groupe thématique MEGEVH (Modélisation Energétique et Gestion d'Energie des Véhicules Hybrides) est initialement une émanation du réseau inter-Régional RT3 (Recherche Technologique sur les Transports Terrestres) du Ministère de la Recherche. Cette opération nationale regroupe à l'heure actuelle Asltom (Belfort), FEMTO-ST (Franche Comté), l'IFP (Lyon), le L2EP (Lille), le LAAS (Toulouse), le LAGIS (Lille), le LAMIH (Valenciennes), le Laplace (Toulouse), le LGEP (Paris), LMS-Imagine (Lyon), le LTE-INRETS (Bron), le LTN-INRETS (Arcueil), Nexter System (Versailles), PSA Peugeot Citroen (La garenne), Renault Technocentre (Guyancourt), Saft (Bordeaux) et est en contact avec des constructeurs ou équipementiers automobiles.

Outre les actions spécifiques qui regroupent déjà des partenaires de MEGEVH sur des projets scientifiques ciblés, le réseau MEGEVH a pour vocation d'échanger sur les méthodes et outils des différents partenaires dans le domaine de la modélisation système de véhicules innovants et la gestion de leur énergie, pour identifier et faciliter les actions ciblées entre les partenaires.

#### **Coordinateur de MEGEVH :**

Alain BOUSCAYROL (L2EP Lille) [Alain.Bouscayrol@univ-lille1.fr](mailto:Alain.Bouscayrol@univ-lille1.fr)

#### **Comité de Pilotage de MEGEVH :**

Sébastien DELPRAT (LAMIH Valenciennes) [Sebastien.Delprat@univ-valenciennes.fr](mailto:Sebastien.Delprat@univ-valenciennes.fr)

Daniel HISSEL (FEMTO-ST Franche Comté) [Daniel.Hissel@univ-fcomte.fr](mailto:Daniel.Hissel@univ-fcomte.fr)

Rochdi TRIGUI (LTE-INRETS Bron) [Rochdi.Trigui@inrets.fr](mailto:Rochdi.Trigui@inrets.fr)